

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: 513A Letohrad - Týniště nad Orlicí							PŘEJEZD v km: 70,197						
DRUH: PZS 3ZBI				Závory: celé				Označení: P1/P4044					
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	12,51	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	24,85	Vs(km/h)	5	α(°)	75		
dT(m)	34,51	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	75		
dZ(m)	34,51	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	24,85	a(m/s2)	-	β2(°)	75		
ds(m)	22	tl(s)	46,85	to(s)	10	tr(s)	3	trp(s)	-	sp(m)	5,2		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
	700	360	lichý	70,200	tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tks(s)	
			sudý	70,194									
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy				T4 LI-PO, LK2, LK1									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				Se1=0, L≠PN, S1≠PN, S2≠PN									
Volné úseky nemusí být při													
VYSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
P1-4	S-S1		80	1042	1587	68,607	24,5	24	33,5	34		T1 PO-DO	
									17,3	18	1K		
									12,4	13	V4-5		
									1,3	2	SK		
P1-2	S2		50(70,009)80	721	766	69,428	3,3	3	33,5	34		V4-5	
									2,6	3	2K		
	Se3-S1		40posun(69,536)80	850	-	-	-	-	33,5	34			
									17,3	18	1K		
									7,5	8	V4-5		**)
P1-3	S-S1		PN(69,467)80	885	1014	69,180	11,6	11	33,5	34		SK	
									17,3	18	1K		
									10,7	11	V4-5		
P1-2	S-S2		PN(69,434)50(70,009)80	721	766	69,428	3,4	3	33,5	34		V4-5	
									2,6	3	2K		
P1-2	Se3-S2		40posun(69,510)50(70,009)80	713	766	69,428	4,7	4	33,5	34		V4-5	
									2,6	3	2K		
P1-1	L		80	1042	1780	71,980	33,2	33	45,1	46		T3 LI-PO	
									1,9	2	T4 LI-PO		
P1-1	L		80(L)50	1018	1780	71,980	34,3	34	44,0	44		T3 LI-PO	
									0,8	1	T4 LI-PO		
	L		PN	521	-	-	-	-	43,3	44			
	S1		PN(70,009)80	614	-	-	-	-	28,4	29			
	S2		PN(70,009)80	614	-	-	-	-	32,3	33			
	Se1		40 PMD	521	-	-	-	-	46,3	47			
Při nebezpečném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK2													

ZVUKOVÁ VYSTRAHA			
Zvuková výstraha není na výstražnicích:	A2		
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	A1	B	
po sklopení břevna závor:	všech	všech	

POZNAMKY	
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se	
**) Platí pro Se3, S1	
Výpočet proveden pro výhledovou traťovou rychlost	
Zpracováno 4.3.2016	Změna č. 1
Ing. Miroslav Vacek	Doplnění cesty PMD
	Změna tr
Schválil dne 8.7.2016	Zpracováno: 2.9.2024
Protokol č. 171/2016-ZT	Ing. Miroslav Vacek
Ing. Aleš Cipris	

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
Libor Hrdina

Protokol č./verze: 55/ 2024-ZT
Datum: 05. 11. 2024
Podpis: *[Signature]*

ZST Potštejn, elektrické zab. zař.
Tabulka přejezdu km 70,197

LIST 4